

Aérodromes et bases 1945-1962 (12)

Ami(e) Internaute,

Ce cent-vingt-huitième diaporama est le douzième d'une série sur les aérodromes et les bases en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne l'aérodrome de Reggane, la Base Aérienne 167 et l'aérodrome d'In-Amguel.

Ce diaporama est en relation avec les diaporamas 75-CSEM et 76-CEMO.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses. Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement.

Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>



Aérodrome de Reggane, Base Aérienne 167

D'après Bernard Thévenet : *Les insignes des bases aériennes* (SHD)

Le Centre saharien d'expérimentation militaires (CSEM), implanté à Reggane, dans le Tanezrouft, à 600 km au sud-est de Colomb-Béchar, est une branche du Centre d'expérimentation aérienne militaire (CEAM). Cette unité est chargée de l'opération *Gerboise* qui doit permettre à la France de se doter de l'arme atomique. Les travaux d'aménagement débutent fin 1957 et Reggane dispose d'une piste de 2 400 m permettant la venue d'avions de transport et de chasseurs.

La PA-CSEM 322 supporte des unités de l'armée de l'Air, le ravitaillement en vivres et en matériels des unités de Terre de la garnison et assure les liaisons aériennes. De 1959 à 1961, le CESM perçoit deux, puis quatre *Broussard* qui sont transférés à l'EPAS, à In-Amguel, le 22 juillet 1961.

Le premier tir nucléaire atmosphérique *Gerboise Bleue* a lieu le 13 février 1960. Trois autres tirs ont lieu dans les mêmes conditions les 1^{er} avril 1960, 27 décembre 1960 et 25 avril 1961.

La Base Aérienne 167 de Reggane est créée en mai 1961. Elle comprend la CA 2/167, la station météorologique 22/167 et la STB 85/167 qui a succédé à la STB 81/330 créée le 1^{er} août 1958.

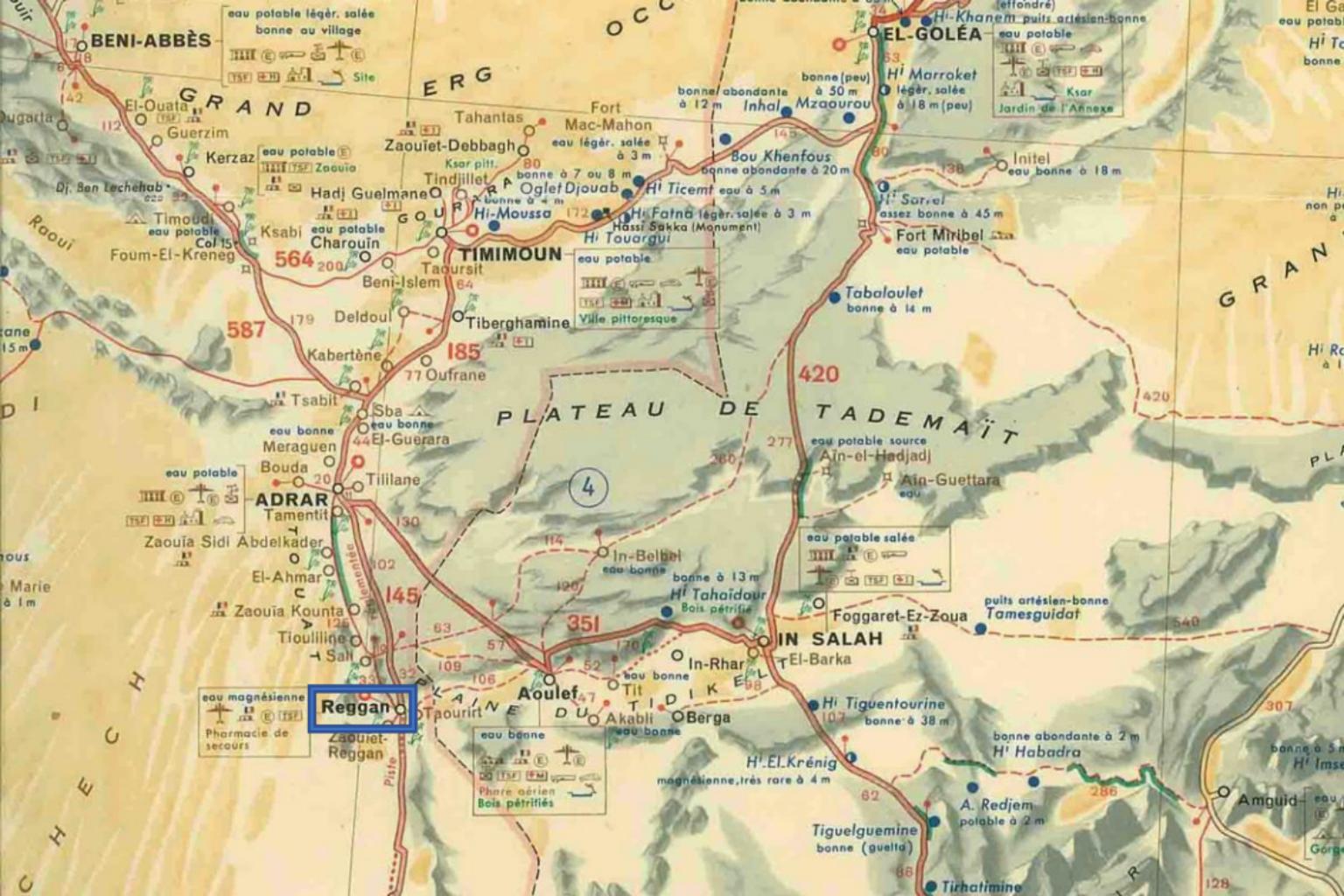
En août 1961, l'ELA 57 de Blida vient s'installer à Reggane. L'ELA 57 est chargée d'assurer des missions de liaison et de transport, des activités opérationnelles, reconnaissance et appui-feu en *Flamant*, evasan en C-47 ou MD 312.

Le GUASS quitte Alger pour Reggane l'été 1961, il devient Région aérienne du Sahara ou RASA. La BA 167, comprend alors la PA à la Base aéroterrestre 50/167, la SMM 22/167, le commandement de la RASA 4/360, l'ELA 57, la PA à l'EMI du commandement au Sahara CEASA 5/360 et la PA au commandement au Sahara 5/360 et la PA au commandement des transmissions interarmées 86/360. La RASA devient le 1^{er} juillet 1962, le Commandement des éléments Air du Sahara CEASA 4/360.

Reggane est également utilisé comme base de lancement d'engins fusée.

28 novembre 1961 : visite du général Stehlin commandant l'état-major.

En mars 1958, le colonel Roger Guernon prend le commandement du CESM de Reggan qu'il garde jusqu'en mai 1960. Il est suivi par le lieutenant-colonel Notelle qui est remplacé en avril 1960 par le lieutenant-colonel Delahaye. Le colonel Pierre Chaboureau prend le commandement le 1^{er} janvier 1960, il devient général.



FICHE PROVISOIRE

M-1215 A

UTILISATION Civil.
DESCRIPTION Plateforme.

BAISAGE et SIGNALISATION Balises et equerres d'angle . Cercle . Marche à air

MÉTÉO à Adrar ou Aoulef.

RAVITAILLEMENT *Eau à la demande*

RENSEIGNEMENTS DIVERS *Bordy et cans de*

Cie Transsaharienne. Pistes Adrar. Gao-Houlef.

REGGAN
ALGERIE

Carte au 1/500.000^e

Plan au 1/25 000^e

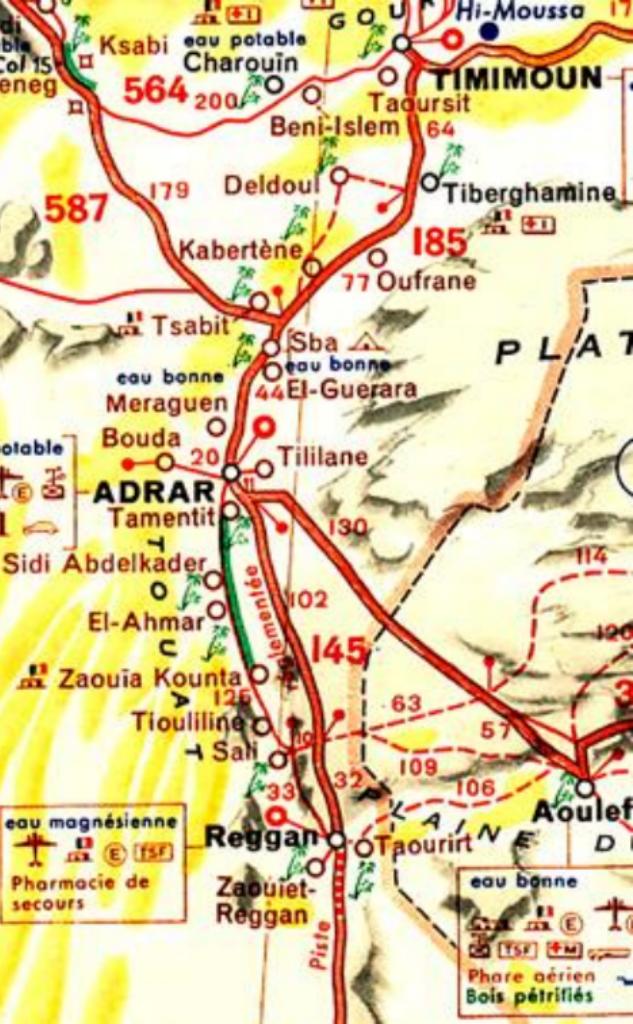
ALT.
67 m.

Aug 1947

Reproduction literature

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS
SÉCRÉTARIAT GÉNÉRAL À L'AVIATION CIVILE ET COMMERCIALE

L'aérodrome de Reggane en 1947. Il disparaîtra au profit de celui du CSEM





Le 20 janvier 1958, en provenance d'Oran, l'arrivée du premier convoi sur le site de Reggane, la première section de protection et la première base de vie



Un C-47 sur l'aérodrome provisoire



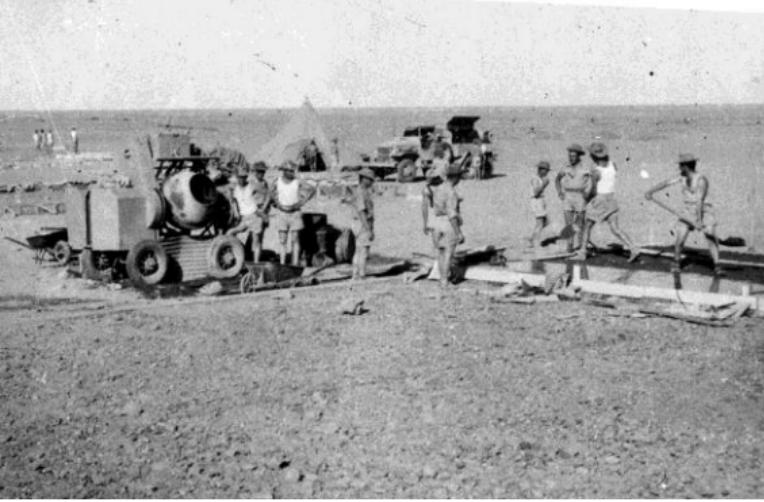
Les premiers travaux d'aménagement en 1958

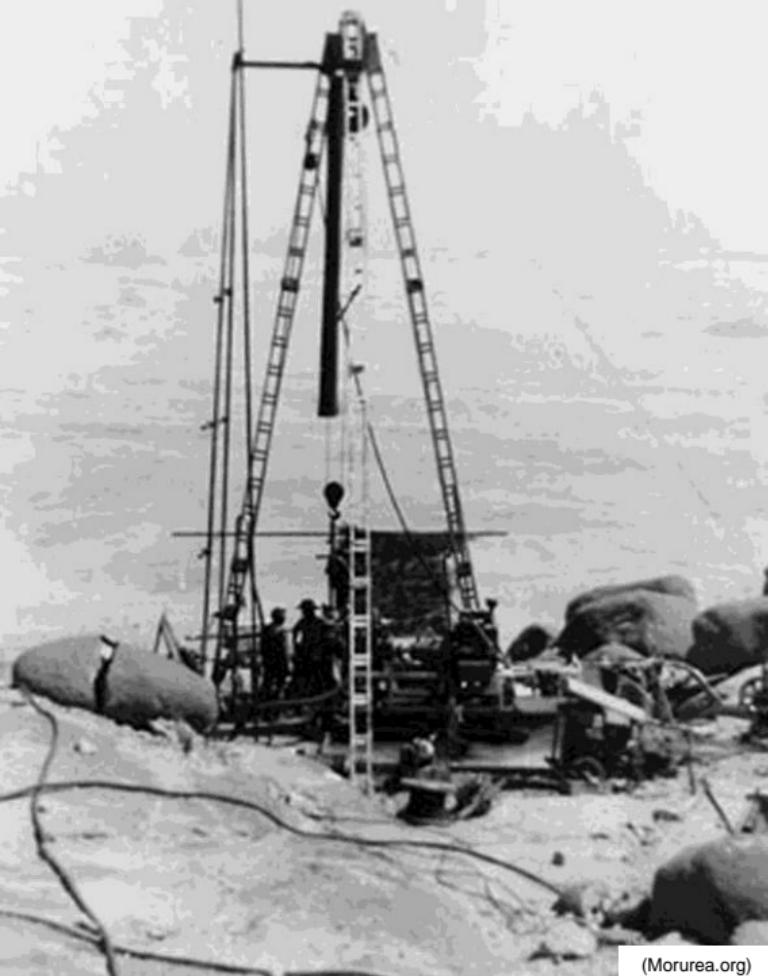


(Gérard Lacour)

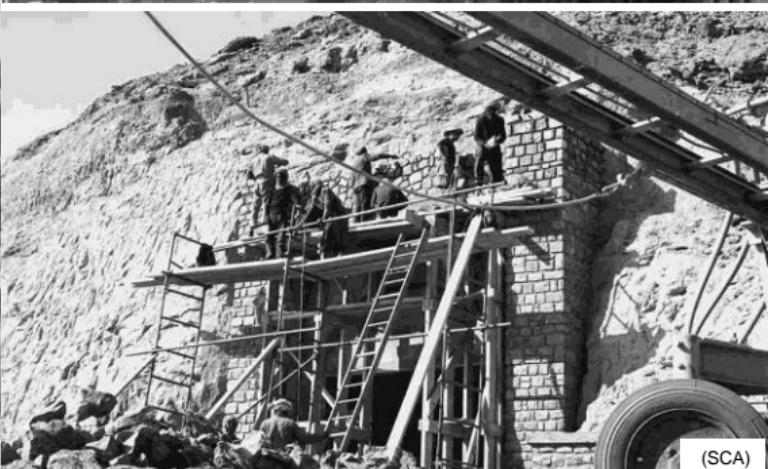


(Gérard Lacour)





1958 – Recherche de l'eau



Construction d'un laboratoire souterrain

Convois routiers de la Compagnie de Transports en Algérie (CTA) vers Reggane en 1958



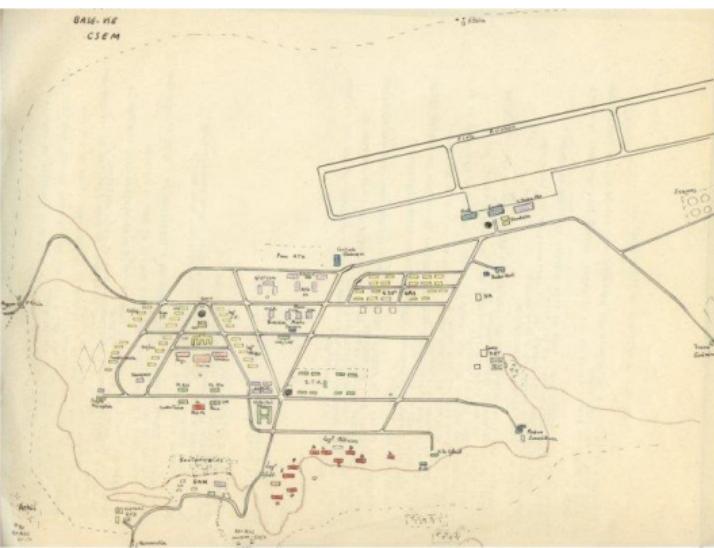
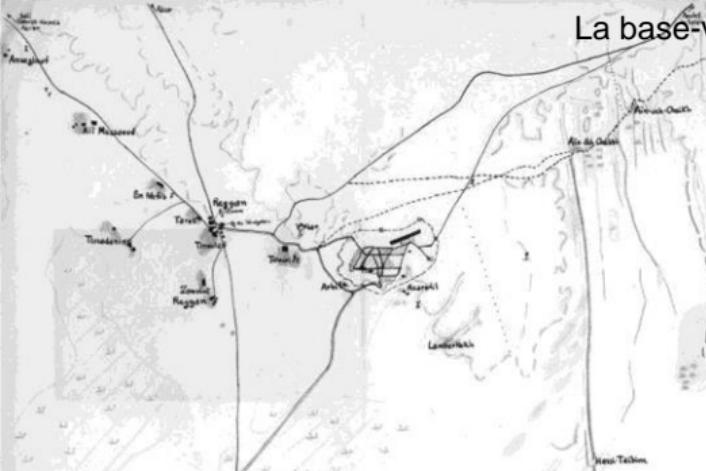
L'aérodrome provisoire et, au premier plan, la route d'accès au plateau



Printemps 1959, pose du tapis d'enrobés sur la piste



La base-vie et l'aérodrome



(Jean Bellec)



Le CSEM à Reggane – L'aérodrome est en haut à gauche



La piste terminée



Début de l'installation, avec un Hurel-Dubois HD 34 de l'IGN sur le parking



Sur le parking : *Vautour, Alouette, Broussard, Mistral, Ju 52, Flamant* et une épave de Ju 52 au loin



Le poste de police



La tour de contrôle et le bloc technique en construction



BUREAU DE PISTE

ACCIDENT

B.I.A

RESPECT7

TABLEAU DE TRAFIC

WEDNESDAY

Arrivée

DESTINATION HD

22 JUNE

WIRING

Tour de contrôle



(Daniel Gazagnes)

Bureau d'information aéronautique



(Daniel Gazagnes)



Le bloc technique



(Daniel Gazagnes)



(Christian Gérault)



Le foyer



Car Chausson



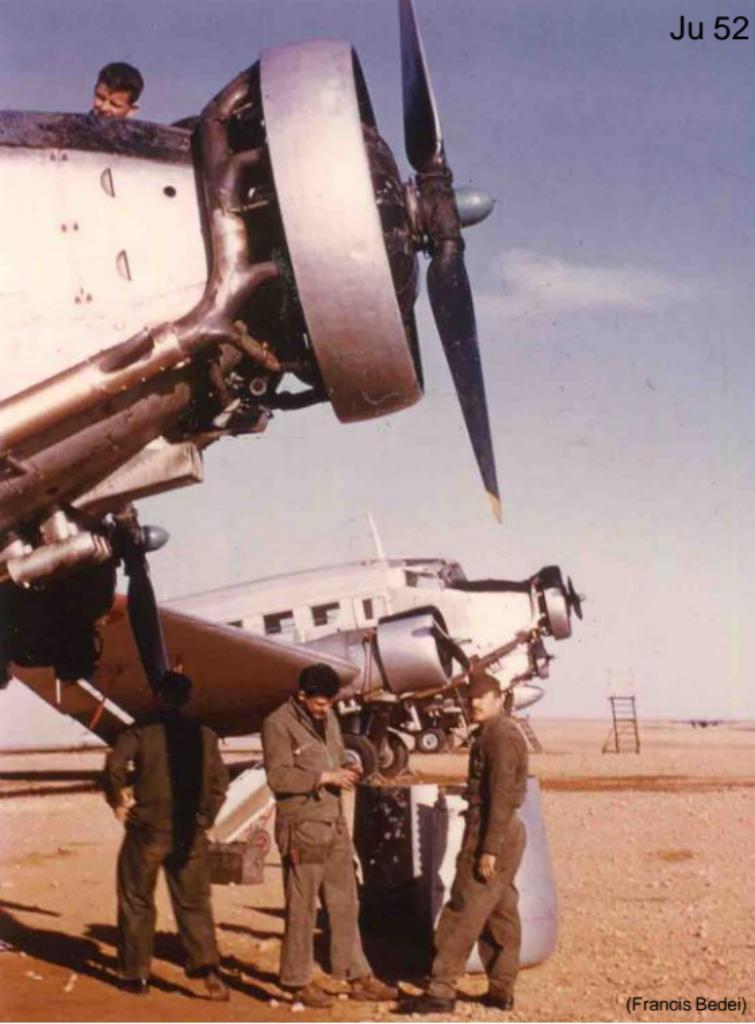
Service incendie



Ambulance Renault R 2087 Goélette



Ju 52 et C-47



(Francis Bedel)



(Christian Gérault)



(Guy Louvion)

Noratlas, DC 6 du Maine, C-47 et Fairchild Packet belge



(Alain Brochard)



(Gilbert Heim)

Noratlas



Un Vautour PP après la traversée du nuage radioactif



Breguet Alizée de l'Aéronautique Navale



Etendard de l'Aéronautique Navale



Déchargement d'un Noratlas



Déchargement d'un Bristol 170 *Freighter* d'Air Fret



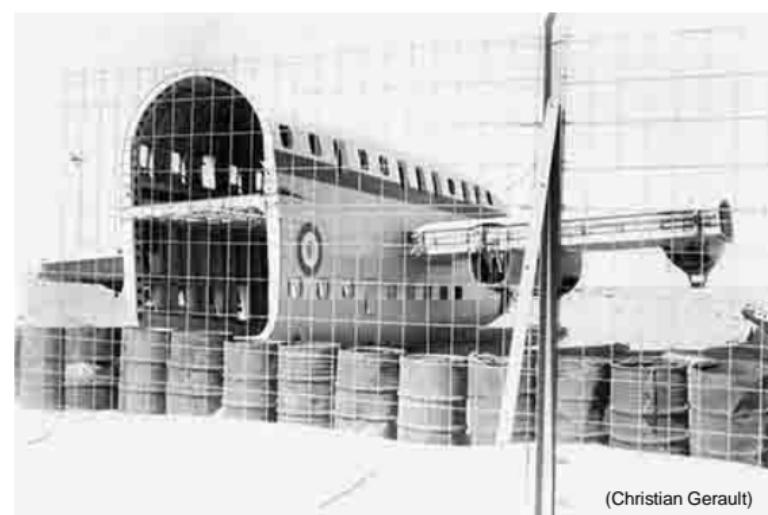
La fin du Breguet 761S F-RAPA de l'ET 2/64 *Maine* accidenté à l'atterrissement le 7 avril 1961



(Roland Didier)



(Christian Gerault)





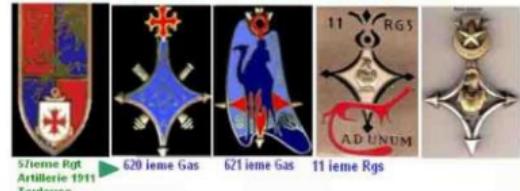
Aérodrome d'In-Amguel

Parallèlement aux travaux de Reggane, un autre site, plus rustique que Reggane, est préparé à In-Amguel, à 150 km au nord de Tamanrasset, pour des expériences souterraines.

Le Centre d'expérimentations militaires des Oasis (CEMO) prend ainsi la relève de Reggane dès le cinquième essai, le 7 novembre 1961 à Tan-Affela. A partir du sixième essai, le 1^{er} mai 1962, le site d'In-Ecker (avec aérodrome) est utilisé. Tous ces essais en galerie ont une puissance d'environ 20 kilotonnes. Un total de treize essais souterrains auront lieu dans le massif du Hoggar.

L'aérodrome, aménagé à proximité d'In-Amguel, est ouvert le 1^{er} février 1961. La PA-CEMO 325 est créée, les moyens Air qui lui sont nécessaires sont détachés de Reggane. Les SMM 22/325 et STB 83/325 sont créées le 1^{er} mai 1961.

INSIGNE des UNITES PRESENTES à IN AMGUEL





En vol vers In-Amguel



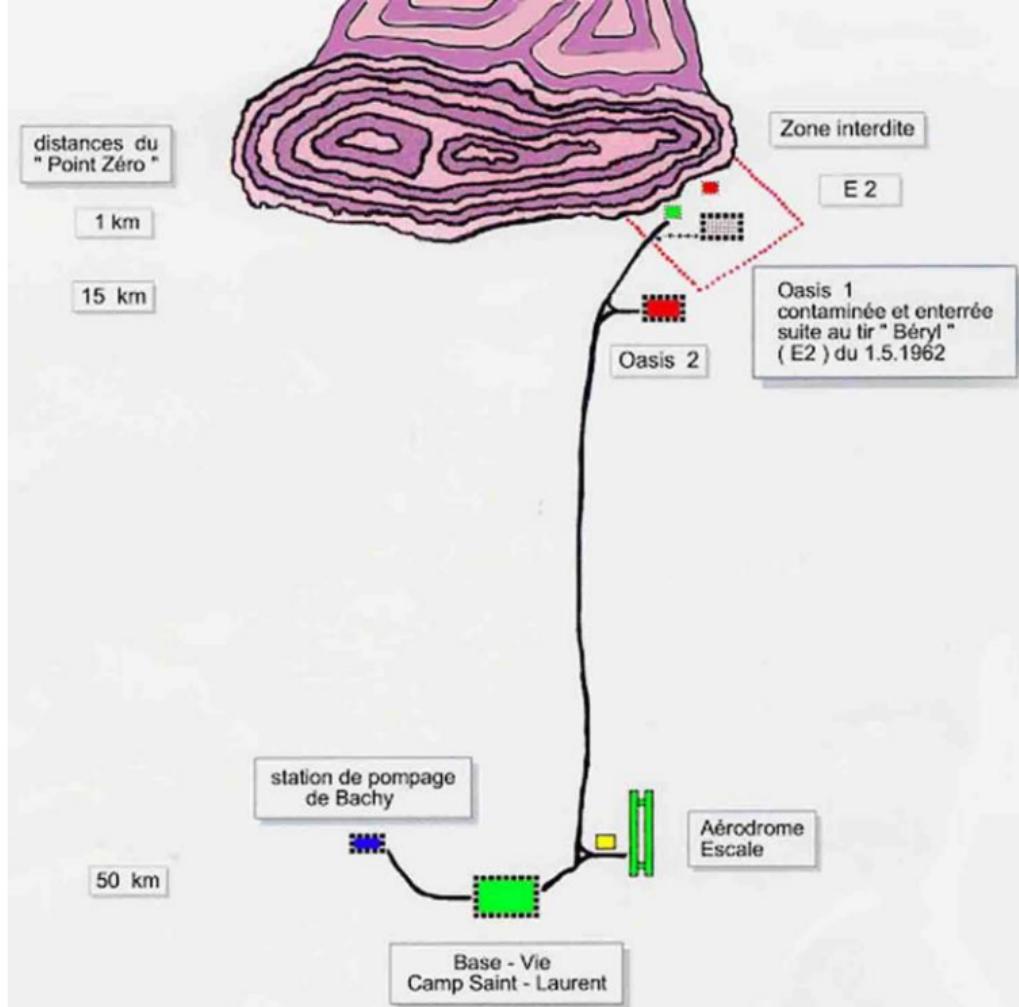
(Jean Reymond)



ATTENTION
Les activités du Centre ont été classées
SECRET de la DEFENSE NATIONALE
Les indiscrets sont coupables
d'atteinte à la SURETÉ de l'ETAT
LES PRISES DE VUES SONT INTERDITES

L'aérodrome d'In-Amguel en 1966, H-21 de l'ALAT, C-47 et Broussard de l'armée de l'Air
Au fond à gauche, le pic Laperrine, surnommé *La bite à Camille*

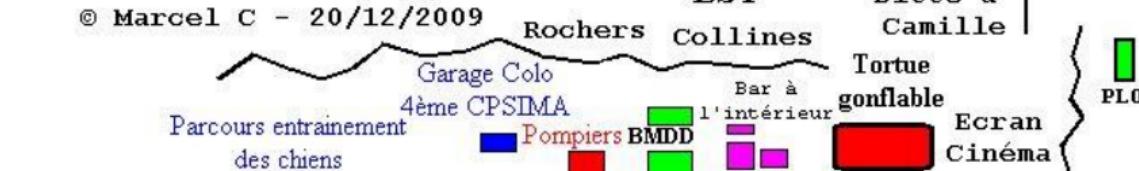




Pour les Amis du Pic Laperrine

© Marcel C - 20/12/2009

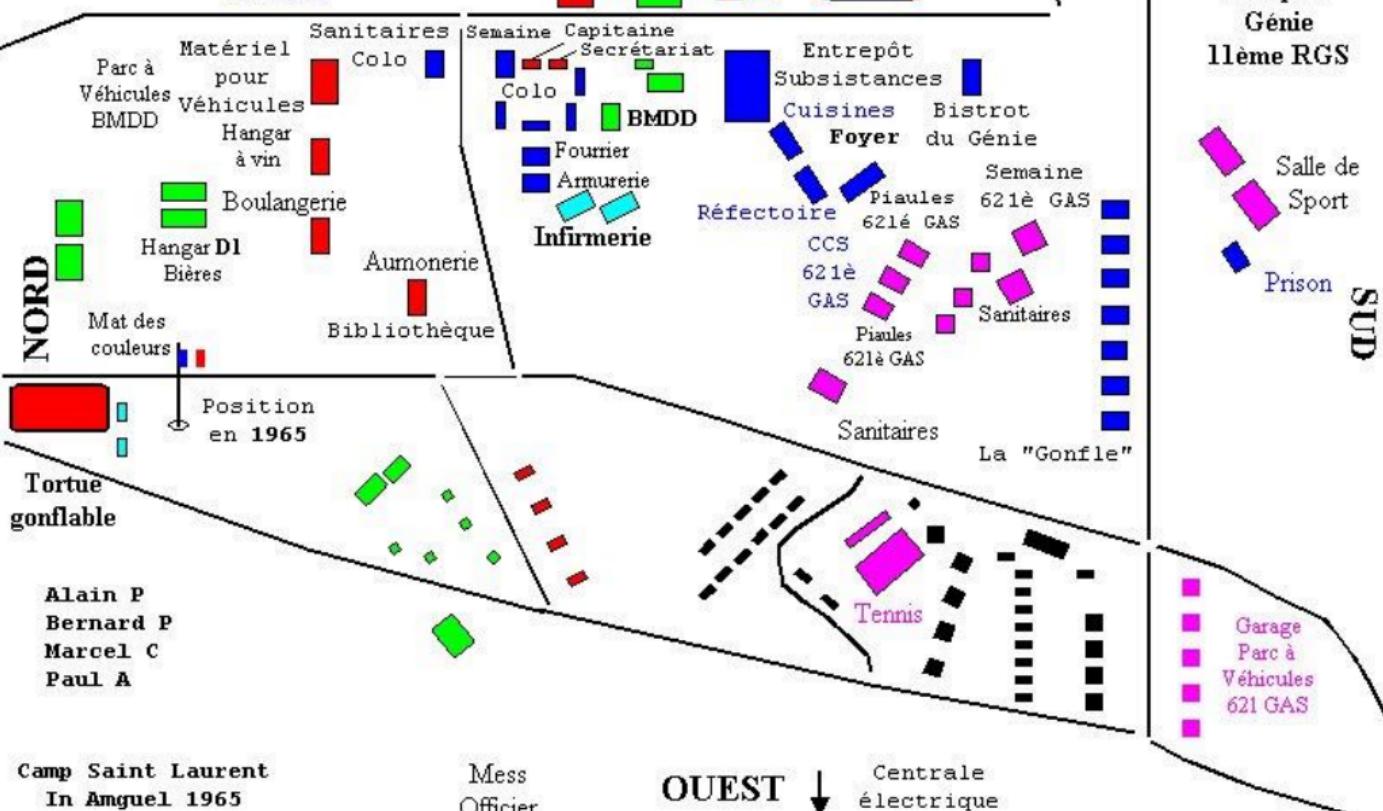
EST



Bitte à Camille

PL0

Camp du Génie
11ème RGS





(Ange Baggioni)



(Ange Baggioni)



3 MOIS DE SEJOUR

DANS LE SUD



Breguet 765 Sahara de l'ET 2/64 Maine et H-21 de l'ALAT en 1963



Breguet Sahara et H-21 en 1963



Breguet Sahara en 1963



Breguet 765 Sahara en 1963



Constellation Super G d'Air France au pied de la tour



(1) COMMANDEMENT DES SITES
MILITAIRES AU SAHARA

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MODÈLE T. M. 2

I. M. n° 2800-E.M. A. A/4 S. T
du 10 juillet 1948

N° 5421/GON/ST/RA

Vise de caractère financier :

(le cas échéant)

Le GÉNÉRAL DE DIVISION ARISTIDE Y. HAUTIER, DIRECTEUR DU
C.I.E.S.S. ET G.D. LA BASE DE G/ BECHAR, COMMANDANT DES SITES MILITAIRES AU SAHARA
accorde à MM.

Nom : G.O.A.T Prénoms : Jacques Qualité : 2^e CL. TELC

De se rendre en mission à TM - NISBAS le 18 Avril
pour (objet de la mission) : Campagne BÉCHAR
Moyen de transport : V.A.M.
Date de départ : 14/04/1966 Date de retour : 26/04/1966
Les frais de transport et éventuellement d'assurance seront imputés au budget du

Exercice : Chapitre : TRANSPORT OPÉRATIONNEL Article : 1
Les frais de mission seront imputés au budget du

Exercice : Chapitre : Article :

BON POUR EXÉCUTION : A.G/ BECHAR, le 13 Avril 1966



(1) Département ministériel, organisme officiel, haute autorité.

N° 51 Ms. sérial.

DRRR/EMI - N° 1258 - 7/61

C-47 de l'EPAS 325 et Noratlas de l'ET 1/61 Touraine



Breguet Alizé de l'Aviation Maritime venus pour le tir *Saphir* en février 1965



Breguet Alizé



Alouette de l'armée de l'Air



Alouette de l'EH 2 et son pilote avant un essai



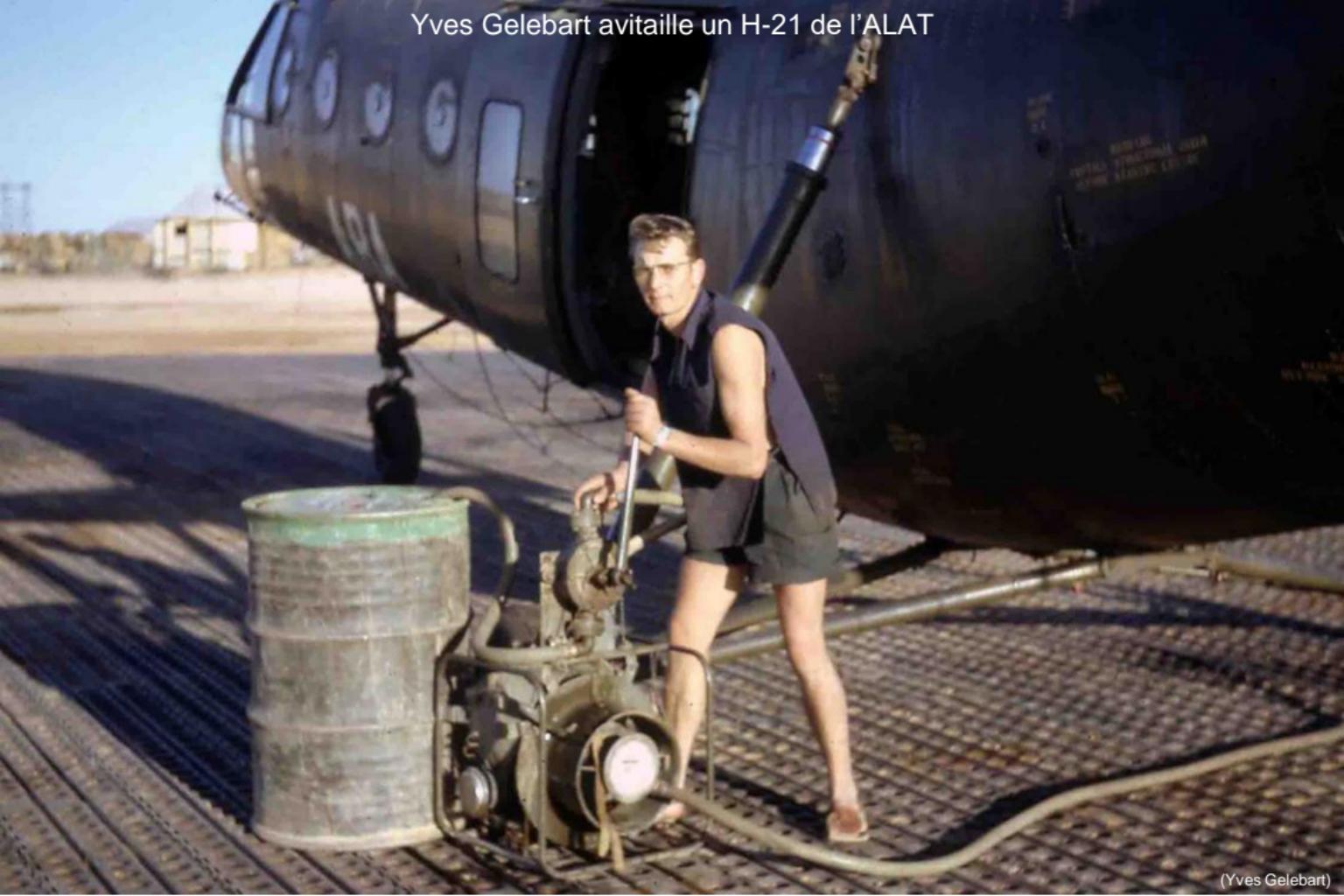
L'équipage d'un H-34 en attente



H-21 de l'ALAT



Yves Gelebartavitaille un H-21 de l'ALAT



(Yves Gelebart)

H-21 de l'ALAT sur une DZ des environs



... pour ça ...



La fuite devant la fuite

Le 1^{er} mai 1962, explosion de *Béryl*, le système d'obturation des galeries a cédé et il y a rejet de matériaux radioactifs à l'extérieur



(Morurea.org)



(SCA)

... et pour ça !



(Morurea.org)



Ce qu'il reste à Reggane en 2007 – *Sic transit opera mundi, vanitas vanitatum et omnia vanitas*