

# Aérodromes et bases 1945-1962 (12)

Ami(e) Internaute,

Ce cent-vingt-huitième diaporama est le douzième d'une série sur les aérodromes et les bases en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne l'aérodrome de Reggane, la Base Aérienne 167 et l'aérodrome d'In-Amguel.

Ce diaporama est en relation avec les diaporamas 75-CSEM et 76-CEMO.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses. Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement.

Pierre Jarrige.

[Jarrige31@orange.fr](mailto:Jarrige31@orange.fr)

<http://www.aviation-algerie.com>



## Aérodrome de Reggane, Base Aérienne 167

D'après Bernard Thévenet : *Les insignes des bases aériennes* (SHD)

Le Centre saharien d'expérimentation militaires (CSEM), implanté à Reggane, dans le Tanezrouft, à 600 km au sud-est de Colomb-Béchar, est une branche du Centre d'expérimentation aérienne militaire (CEAM). Cette unité est chargée de l'opération *Gerboise* qui doit permettre à la France de se doter de l'arme atomique. Les travaux d'aménagement débutent fin 1957 et Reggane dispose d'une piste de 2 400 m permettant la venue d'avions de transport et de chasseurs.

La PA-CSEM 322 supporte des unités de l'armée de l'Air, le ravitaillement en vivres et en matériels des unités de Terre de la garnison et assure les liaisons aériennes. De 1959 à 1961, le CSEM perçoit deux, puis quatre *Broussard* qui sont transférés à l'EPAS, à In-Amguel, le 22 juillet 1961.

Le premier tir nucléaire atmosphérique *Gerboise Bleue* a lieu le 13 février 1960. Trois autres tirs ont lieu dans les mêmes conditions les 1<sup>er</sup> avril 1960, 27 décembre 1960 et 25 avril 1961.

La Base Aérienne 167 de Reggane est créée en mai 1961. Elle comprend la CA 2/167, la station météorologique 22/167 et la STB 85/167 qui a succédé à la STB 81/330 créée le 1<sup>er</sup> août 1958.

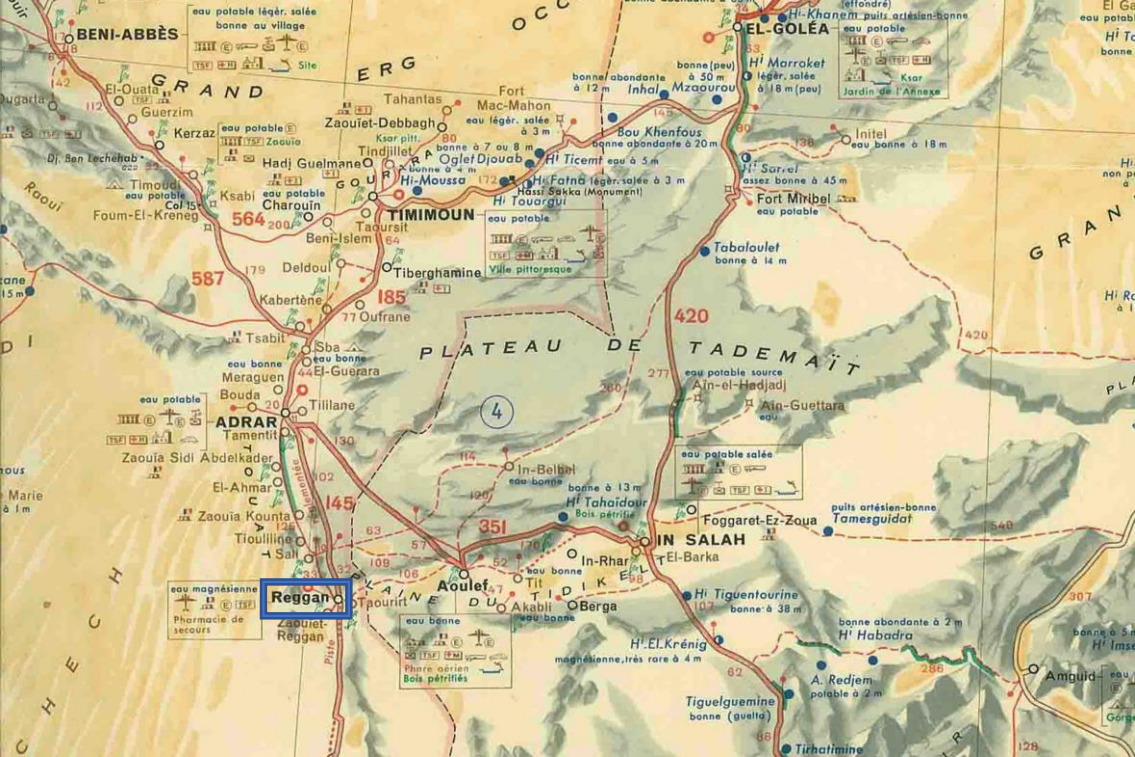
En août 1961, l'ELA 57 de Blida vient s'installer à Reggane. L'ELA 57 est chargée d'assurer des missions de liaison et de transport, des activités opérationnelles, reconnaissance et appui-feu en *Flamant*, evasan en C-47 ou MD 312. Le GUASS quitte Alger pour Reggane l'été 1961, il devient Région aérienne du Sahara ou RASA. La BA 167, comprend alors la PA à la Base aéroterrestre 50/167, la SMM 22/167, le commandement de la RASA 4/360, l'ELA 57, la PA à l'EMI du commandement au Sahara CEASA 5/360 et la PA au commandement au Sahara 5/360 et la PA au commandement des transmissions interarmées 86/360. La RASA devient le 1<sup>er</sup> juillet 1962, le Commandement des éléments Air du Sahara CEASA 4/360.

Reggane est également utilisé comme base de lancement d'engins fusée.

28 novembre 1961 : visite du général Stehlin commandant l'état-major.

En mars 1958, le colonel Roger Guernon prend le commandement du CSEM de Reggan qu'il garde jusqu'en mai 1960. Il est suivi par le lieutenant-colonel Notelle qui est remplacé en avril 1960 par le lieutenant-colonel Delahaye.

Le colonel Pierre Chaboureaux prend le commandement le 1<sup>er</sup> janvier 1960, il devient général.



## FICHE PROVISOIRE

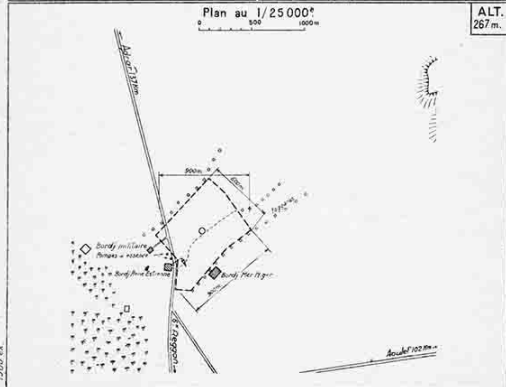
N° 1215 P

REGGAN  
ALGERIEUTILISATION *Civil*.  
DESCRIPTION *Plateforme*.

BAUSAGE et SIGNALISATION *Balises et équerres d'angle. Cercle. Planche à air.*  
MÉTÉO à Adrar ou Noulef.  
RAVITAILLEMENT *Eau à la demande.*  
RENSEIGNEMENTS DIVERS *Bordj et cans de la C<sup>e</sup> Transsaharienne. Pistes Adrar. Gao-Noulef.*



Plan au 1/25000°

ALT.  
267 m.

Août 1947.

Reproduction interdite

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS  
SECRÉTARIAT GÉNÉRAL À L'AVIATION CIVILE ET COMMERCIALE

L'aérodrome de Reggane en 1947. Il disparaîtra au profit de celui du CSEM

(Ghislain Cassiani)



Le 20 janvier 1958, en provenance d'Oran, l'arrivée du premier convoi sur le site de Reggane, la première section de protection et la première base de vie



(Ghislain Cassiani)



(Gilbert Heim)

Un C-47 sur l'aérodrome provisoire



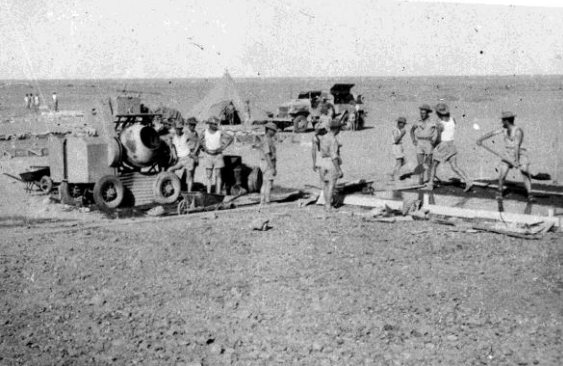
## Les premiers travaux d'aménagement en 1958

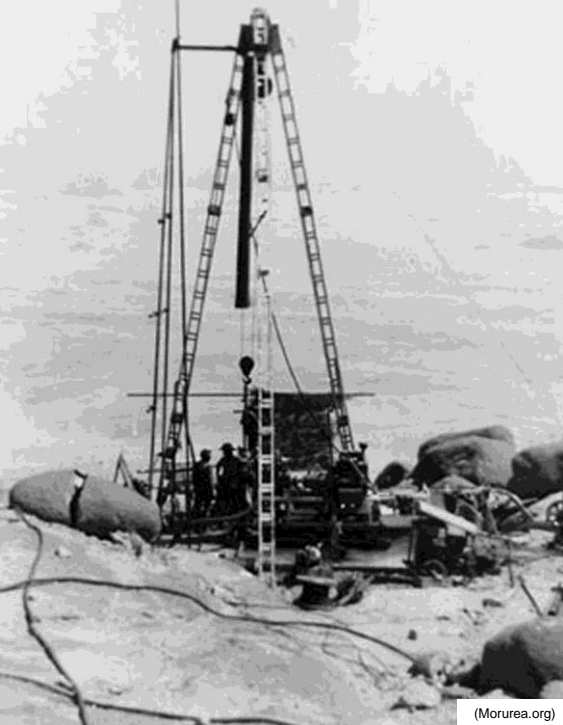


(Gérard Lacour)



(Gérard Lacour)



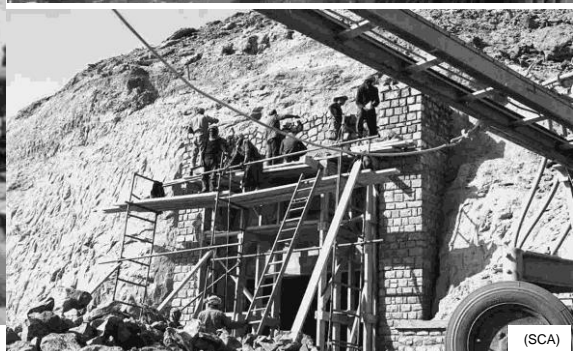


1958 – Recherche de l'eau

(Morurea.org)



(Alain Brochard)



(SCA)

Construction d'un laboratoire souterrain



Convois routiers de la Compagnie de Transports  
en Algérie (CTA) vers Reggane en 1958





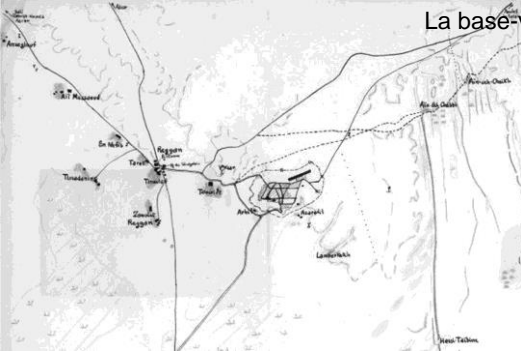
L'aérodrome provisoire et, au premier plan, la route d'accès au plateau



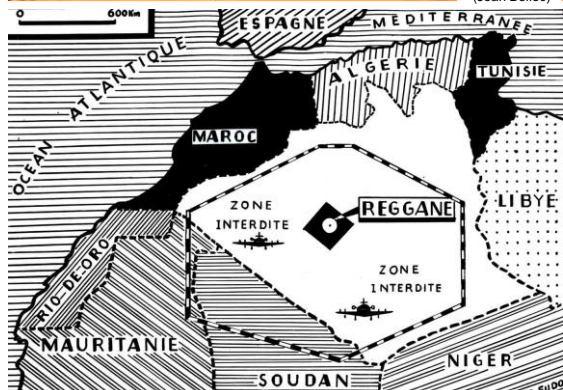
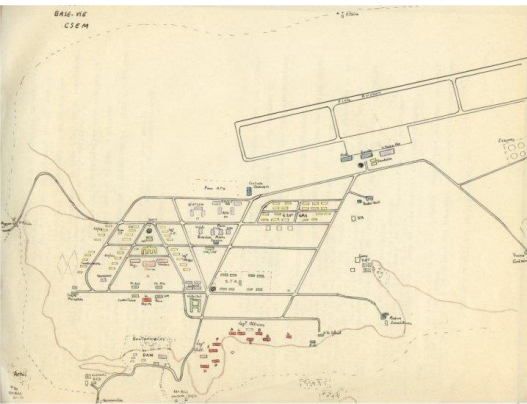
Printemps 1959, pose du tapis d'enrobés sur la piste



## La base-vie et l'aérodrome



(Jean Bellec)



Le CSEM à Reggane – L'aérodrome est en haut à gauche



La piste terminée



Début de l'installation, avec un Hurel-Dubois HD 34 de l'IGN sur le parking





Sur le parking : *Vautour*, *Alouette*, *Broussard*, *Mistral*, Ju 52, *Flamant* et une épave de Ju 52 au loin



Le poste de police



La tour de contrôle et le bloc technique en construction



**BUREAU  
DE  
PISTE**

**ACCIDENT**

**B I A**

**RESPECTEZ**

**TABEAU DE TRAFIC**

**Départs**

**Arrivées**

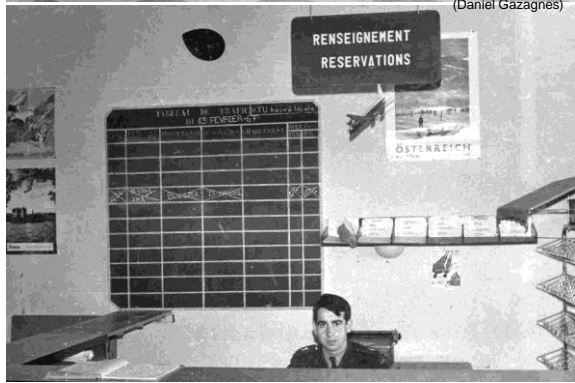
DESTINATION	HEURE	PROVENANCE	HEURE
AGUEL	10.30	BOULOGNE	10.30
YVETTE	11.00	TANANARIVE	11.00
ORLY	11.30	ORLY	11.30
TOULOUSE	12.00	DAKAR	12.00
LE CANTON	12.30	FOR LAMY	12.30
		REIMS	13.00
		INDOCHINE	13.30

**RENSEIGNEMENTS**

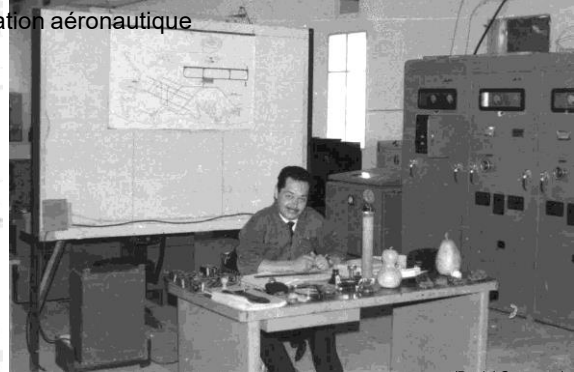
Tour de contrôle



(Daniel Gazagnes)



## Bureau d'information aéronautique



(Daniel Gazagnes)





Le bloc technique



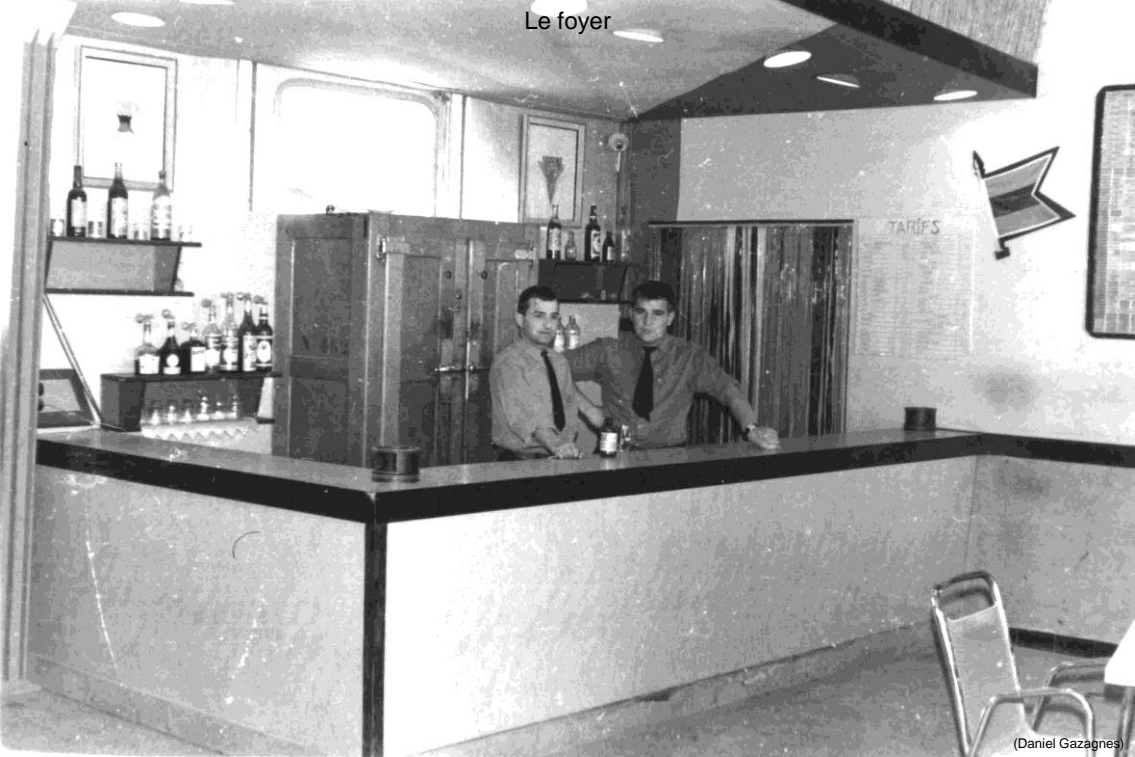
(Daniel Gazagnes)



(Christian G rault)



Le foyer



Car Chausson



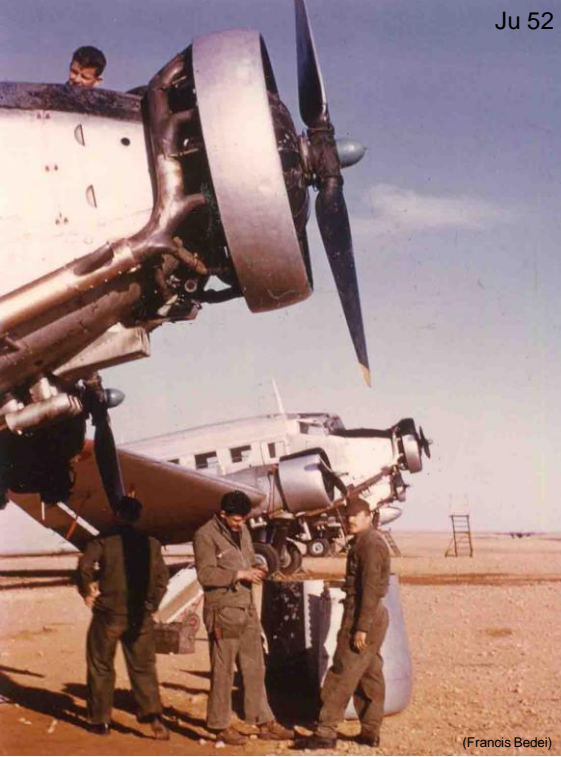
# Service incendie



Ambulance Renault R 2087 *Goélette*



Ju 52 et C-47



(Francis Bedei)



(Christian G rault)



(Guy Louvion)



Noratlas, DC 6 du Maine, C-47 et Fairchild Packet belge



(Alain Brochard)



(Gilbert Heim)

Noratlas



Un Vautour PP après la traversée du nuage radioactif



Breguet *Alizée* de l'Aéronautique Navale





Déchargement d'un *Noratl*as



Déchargement d'un Bristol 170 *Freighter* d'Air Fret

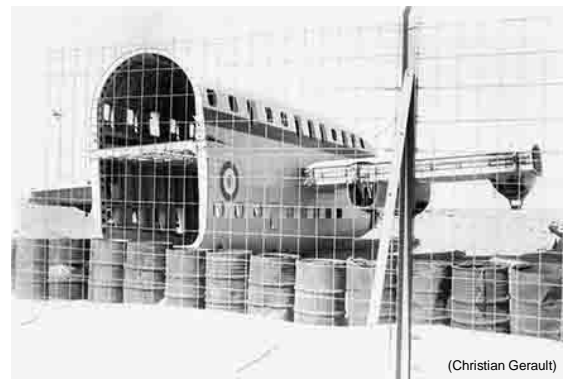




La fin du Breguet 761S F-RAPA de l'ET 2/64 Maine accidenté à l'atterrissage le 7 avril 1961



(Roland Didier)



(Christian Gerault)



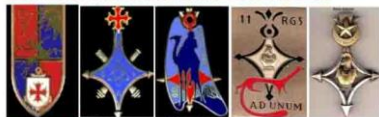
## Aérodrome d'In-Amguel

Parallèlement aux travaux de Reggane, un autre site, plus rustique que Reggane, est préparé à In-Amguel, à 150 km au nord de Tamanrasset, pour des expériences souterraines.

Le Centre d'expérimentations militaires des Oasis (CEMO) prend ainsi la relève de Reggane dès le cinquième essai, le 7 novembre 1961 à Tan-Affela. A partir du sixième essai, le 1<sup>er</sup> mai 1962, le site d'In-Ecker (avec aérodrome) est utilisé. Tous ces essais en galerie ont une puissance d'environ 20 kilotonnes. Un total de treize essais souterrains auront lieu dans le massif du Hoggar.

L'aérodrome, aménagé à proximité d'In-Amguel, est ouvert le 1<sup>er</sup> février 1961. La PA-CEMO 325 est créée, les moyens Air qui lui sont nécessaires sont détachés de Reggane. Les SMM 22/325 et STB 83/325 sont créées le 1<sup>er</sup> mai 1961.

### INSIGNES des UNITES PRESENTES à IN AMGUEL



5<sup>e</sup>ierre Rgt  
Artillerie 1911  
Toulouze

620 1<sup>er</sup>me Gas

621 1<sup>er</sup>me Gas

11 1<sup>er</sup>me Rgs



Détachement  
Marine



4 1<sup>er</sup>me Cspima



Gendarmes  
Sahara



En vol vers In-Amguel

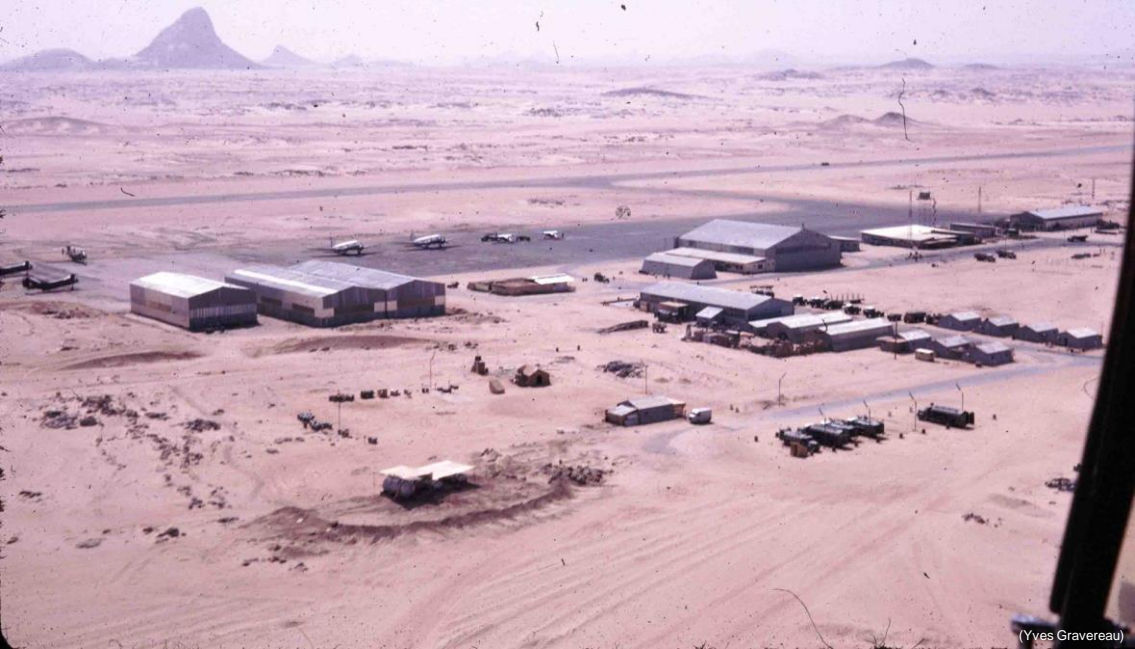






**ATTENTION**  
*Les activités du Centre ont été classées*  
**SECRET DE LA DEFENSE NATIONALE**  
*Les indiscrets sont coupables*  
*d'atteinte à la SURETÉ de l'ÉTAT*  
**LES PRISES DE VUES SONT INTERDITES**

L'aérodrome d'In-Amguel en 1966, H-21 de l'ALAT, C-47 et *Broussard* de l'armée de l'Air  
Au fond à gauche, le pic Laperrine, surnommé *La bite à Camille*



distances du  
"Point Zéro"

1 km

15 km

50 km



Zone interdite

E 2

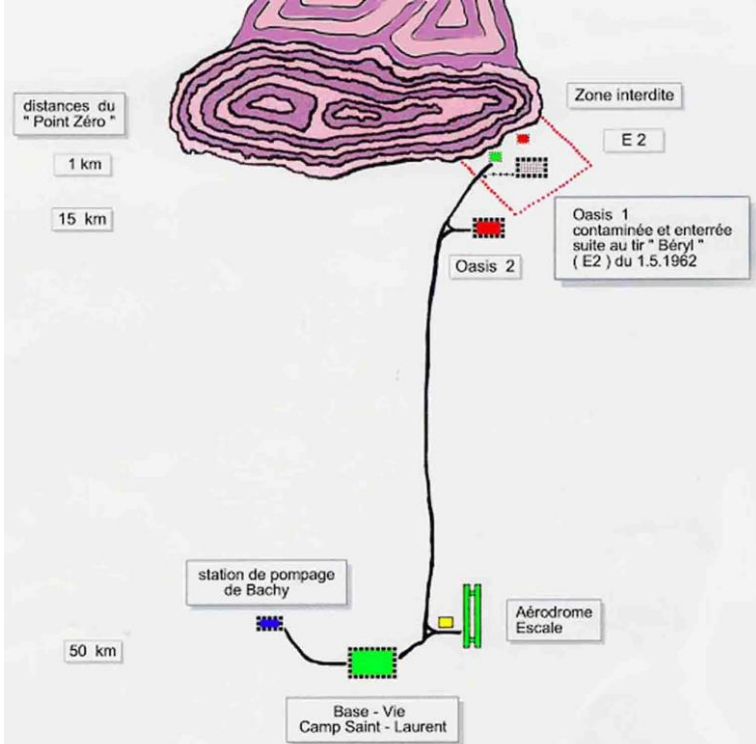
Oasis 1  
contaminée et enterrée  
suite au tir " Béryl "  
( E 2 ) du 1.5.1962

Oasis 2

station de pompage  
de Bachy

Aérodrome  
Escale

Base - Vie  
Camp Saint - Laurent





Pour les Amis du Pic Laperrine

© Marcel C - 20/12/2009

EST

Bitte à  
Camille ↑

Rochers Collines

Garage Colo  
4ème CPSIMA

Bar à  
l'intérieur

Tortue  
gonflable

Ecran  
Cinéma

PL0

Parcours entraînement  
des chiens

Pompiers BMDD

1' intérieur

Camp du  
Génie  
11ème RGS

Parc à  
Véhicules  
BMDD

Matériel  
pour  
Véhicules

Hangar  
à vin

Boulangerie

Hangar D1  
Bières

Mat des  
couleurs

Sanitaires  
Colo

Aumonerie

Bibliothèque

Semaine Capitaine  
Secrétariat

Colo

BMDD

Fourrier

Armurerie

Infirmierie

Entrepôt  
Subsistances

Cuisines

Bistrot  
du Génie

Foyer

Réfectoire

Piaules  
621è GAS

CCS

621è  
GAS

Piaules  
621è GAS

Sanitaires

Sanitaires

Semaine  
621è GAS

Piaules  
621è GAS

Sanitaires

Sanitaires

Sanitaires

Sanitaires

Sanitaires

Sanitaires

Sanitaires

Sanitaires

Sanitaires

Sanitaires

Sanitaires

Sanitaires

Sanitaires

Sanitaires

Sanitaires

Sanitaires

Sanitaires

Sanitaires

Sanitaires

Sanitaires

Salle de  
Sport

Prison

SUD

NORD

Position  
en 1965

Tortue  
gonflable

Tortue  
gonflable

Alain P  
Bernard P  
Marcel C  
Paul A

Camp Saint Laurent  
In Anguel 1965

Mess  
Officier

OUEST ↓

Centrale  
électrique

Garage  
Parc à  
Véhicules  
621 GAS



(Ange Baggioni)



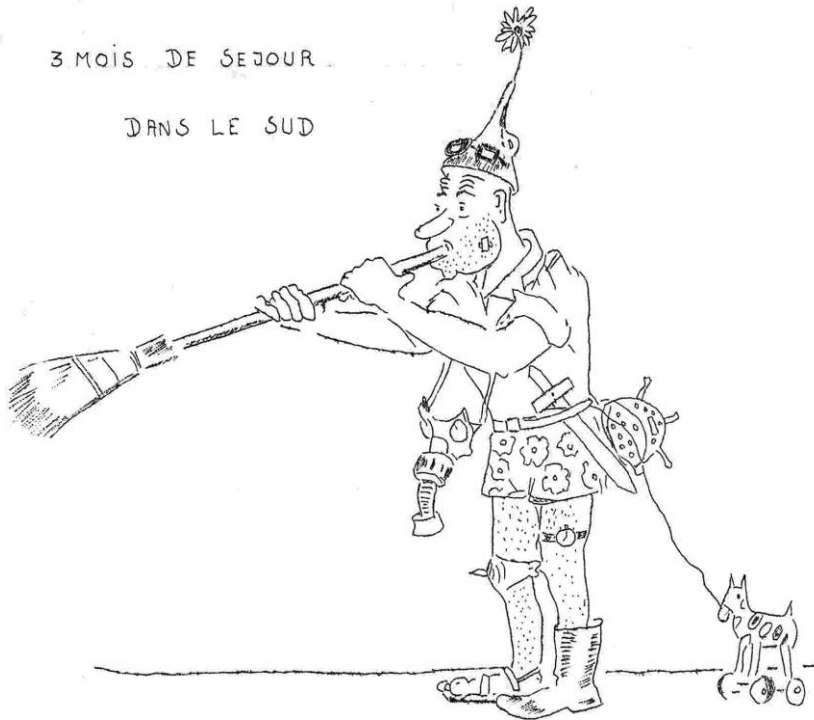
(Ange Baggioni)



(Jean Reymond)

3 MOIS DE SEJOUR

DANS LE SUD



Breguet 765 Sahara de l'ET 2/64 Maine et H-21 de l'ALAT en 1963



Breguet Sahara et H-21 en 1963





Breguet Sahara en 1963



Breguet 765 Sahara en 1963





*Constellation Super G d'Air France au pied de la tour*



(1) COMMANDEMENT DES SITES  
MILITAIRES AU SAHARA

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MODÈLE T. M. 2

L. M. n° 2800-E-M. A. A. 4 5 T  
du 10 juillet 1946

N° 421/COMST/RA

Visa du contrôleur financier :

(à ces échelons)

Le GÉNÉRAL DE DIVISION AERTHUIS Y. HAUTIER DIRECTEUR DU  
C.I.E.S.S. ET CDT LA BASE DE G/ BECHAR, COMMANDANT DES SITES MILITAIRES AU SAHARA  
assigne à MM.

## ORDRE DE MISSION COLLECTIF

Nom : COAT Prénoms : Jacques Qualité : 2<sup>e</sup> CL. TELEC

De se rendre en mission à TIM - MISSAO en AVION

pour (objet de la mission) : CHARGES RELEVÉES

Moyen de transport : V.A.M.

Date de départ : 14/04/1966

Date de retour : 26/04/1966

Les frais de transport et éventuellement d'assurance seront imputés au budget du

Exercice : Chapitre : Article :

Les frais de mission seront imputés au budget du

Exercice : Chapitre : Article :

BON POUR EXECUTION :

A. G/ BECHAR, le 13 Avril 1966.

Le

(1) Département ministériel, organisme officiel, haute autorité.

N° 51 bis, spécial.



SOHRE/EME - N° 1008 - 7/81

C-47 de l'EPAS 325 et Noratlas de l'ET 1/61 Touraine



(Alain Pages)



Breguet *Alizé* de l'Aviation Maritime venus pour le tir *Saphir* en février 1965



Breguet Alizé



*Alouette de l'armée de l'Air*



*Alouette de l'EH 2 et son pilote avant un essai*





L'équipage d'un H-34 en attente

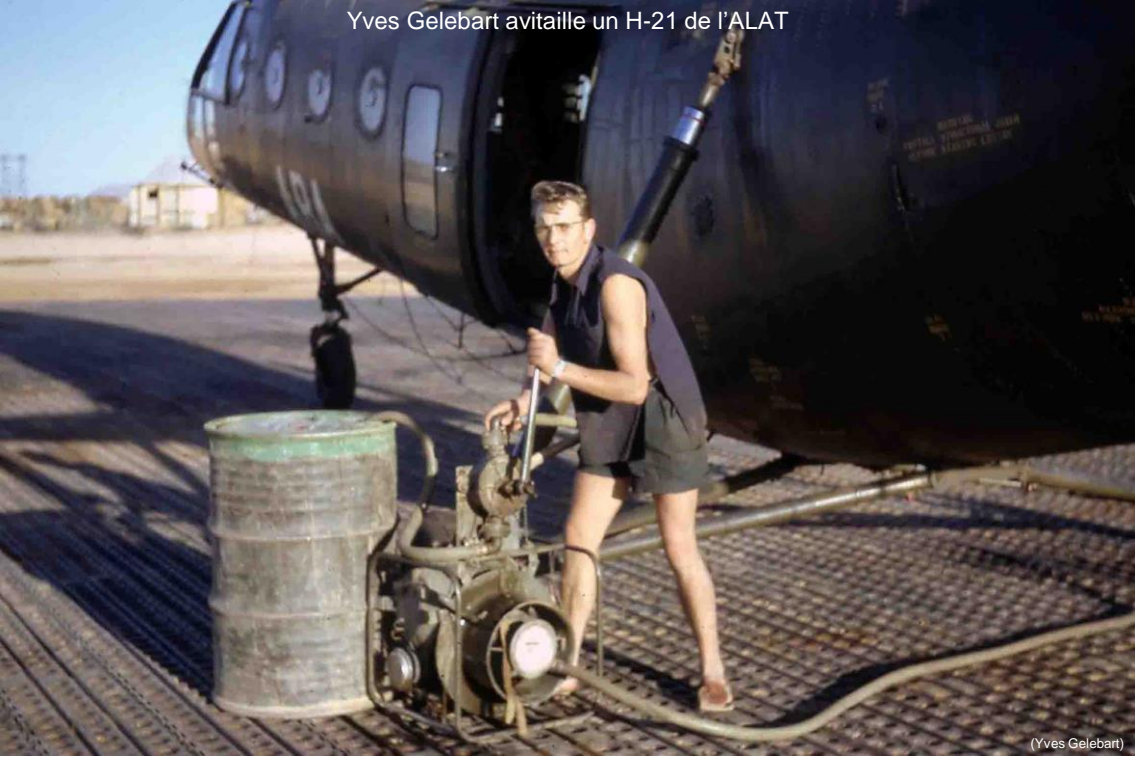




H-21 de l'ALAT



Yves Gelebart avitaille un H-21 de l'ALAT



H-21 de l'ALAT sur une DZ des environs



[illegible]

CONSEILS  
POUR LE  
TYROLIEN  
**JAN**  
10 NF - 50 NF  
PLAGE DE BORD - OCCASION FAVORABLE

Le Journal du  
**Dimanche**  
14 FÉVRIER 1960  
17-4000L - 90-412

XIV  
C8

13 FÉVRIER 1960

A 7 h. 4 du matin au point zéro, à quelques kilomètres de Reggane a éclaté la première bombe A française ↓

# Le vent du désert emporte le nuage atomique vers les régions dépeuplées du sud-est saharien

CLERMONT - Depuis les heures de la catastrophe, le C.R.A.D.A.R., service de surveillance météorologique et de surveillance chimique à l'Observatoire de Clermont, a été tenu en alerte.

CLERMONT & GALLIEN. Le C.R.A.D.A.R. a été tenu en alerte à Clermont, ainsi qu'à Gallien, à l'Observatoire de Clermont.

CLERMONT & GALLIEN. Le C.R.A.D.A.R. a été tenu en alerte à Clermont, ainsi qu'à Gallien, à l'Observatoire de Clermont.

CLERMONT & GALLIEN. Le C.R.A.D.A.R. a été tenu en alerte à Clermont, ainsi qu'à Gallien, à l'Observatoire de Clermont.

PAGES 4 ET 5 : Les réactions dans le monde après l'explosion de la bombe « A » française

... pour ça ...



La fuite devant la fuite



(Morurea.org)



(SCA)

Le 1<sup>er</sup> mai 1962, explosion de *Béryl*, le système d'obturation des galeries a cédé et il y a rejet de matériaux radioactifs à l'extérieur



# ... et pour ça !



(Morurea.org)



Ce qu'il reste à Reggane en 2007 – *Sic transit opera mundi, vanitas vanitatum et omnia vanitas*